(സി) കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ഏറ്റെടുത്ത ആദ്യ പദ്ധതിയായ തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മിക്കവാറും പൂർത്തിയായി വരുന്നു. കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ആറ് റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, കോട്ടയം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. തൃശ്ശൂർ, കൊല്ലം എന്നീ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. മറ്റ് നഗരങ്ങളിലേയ്ക്കുകൂടി പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കോർ റോഡ് നെറ്റ് വർക്ക്

130 (2626) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ :
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) " കോർ റോഡ് നെറ്റ്വർക്ക് " പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളെ കണ്ടെത്തി റോഡ് ശൃംഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) ഇതിനായുള്ള ലോകബാങ്ക് സഹായങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു കോർ റോഡ് നെറ്റ് വർക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രധാന റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവയെ ഉന്നത നിലവാരത്തിലെത്തിക്കുകയെന്ന ദൗത്യം ഘട്ടം ഘട്ടമായി പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള റോഡുകളാണ് ആദ്യം ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക വികസനത്തിൽ നിർണ്ണായക പങ്കുവഹിക്കുന്ന ഏകദേശം 2810 കി. മീ. റോഡുകളാണ് ഇപ്പോൾ സ്പീഡ് കേരള കെ.എസ്.ടി.പി. (K.S.T.P.), എസ്.ആർ.ഐ.പി. (S.R.I.P.) സി.ആർ.എഫ്. (C.R.F.) എന്നീ പദ്ധതികളിലൂടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി&ഡി) ഇതിനായി പ്രധാനമായും മൂന്ന് വിദഗ്ധ പഠനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. (1) തന്ത്രപ്രധാനമായ റോഡ് കണ്ടെത്തൽ (2) അവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനുമുള്ള സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടെത്തൽ (3) അതിനായി പുതിയ റോഡ് ഏജൻസിയുടെ രൂപീകരണവും നടപ്പാക്കലും.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്ക് സഹായകരമാകുന്ന ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളെ കണ്ടെത്തി തന്ത്രപ്രധാനമായ റോഡ് ശൃംഖല വികസിപ്പിക്കുകയാണ് ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന 'സ്ട്രാറ്റജിക് റോഡ് നെറ്റ് വർക്ക് ' പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇതിനുള്ള ധനസഹായം കെ.എസ്.ടി.പി. -2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ട്രാറ്റജിക് റോഡ് നെറ്റ് വർക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു പ്രത്യേക ടീമിനെ നിയോഗിക്കുന്നതാണ്. ഈ ടീമിന് നേതൃത്വം നൽകാൻ പദ്ധതിയുടെ 'ക്ലയിന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് പ്രോഗ്രാം സ്പോൺസർ' എന്ന നിലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും വിവിധ സർക്കാർ ഏജൻസികളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യക്തമായി അറിയുന്ന പരിചയ സമ്പന്നനായ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയോഗിക്കുന്നതാണ്.

അയിലം പാലം നിർമ്മാണം

131 (2627) <u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അയിലം പാലം നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) അയിലം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 25.32 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൂന്ന് സ്പാനുള്ള പാലത്തിന്റെ അയിലം ഭാഗത്തെ സ്പാനിന്റെയും മദ്ധ്യ ഭാഗത്തെ സ്പാനിന്റെയും പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഗണപതിയൻകോണം ഭാഗത്തെ സ്പാനിന്റെ ഫോം വർക്കിന്റെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പുഴയുടെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണവും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly